

5b Kernpunten

Coalitie Wadden Natuurlijk

ontmoet

Raad van Advies Waddenzeehavens

“Wij hoeven het niet altijd eens te zijn,
maar wij kunnen wel samenwerken”



26 augustus 2014

13.30-17.00 uur



Windpowercentre
Lange lijnbaan 63
Harlingen

Agenda

- 1. Welkom**
- 2. Rondje kennismaken en rollen toelichten**
- 3. Presentatie over programma Waddenzeehavens**
- 4. Voorbeelden die spelen in Harlingen**
- 5. Naar buiten, project Koehoal (Harlingen en It Fryske Gea)**
- 6. Projecten waar Raad en Coalitie elkaar versterken**
- 7. Kansen voor de komende periode**
- 8. Afsluiting met een borrelhapje**



Kennismaken en rollen toelichten

Lammer Soet, voorzitter Harlingen Seaport Business Association (HSBA), heet iedereen welkom op zijn bedrijf. Hij geeft uitleg over het Windpowercentre en de windmolen-onderdelen die op zijn bedrijf zichtbaar zijn. Tineke Netelenbos treedt op als gespreksleider.

Rond de verduurzaming van de havenbedrijven lopen een aantal projecten, waarvan twee projectleiders aanwezig zijn.

- Daniel Puente-Rodríguez (WUR), begeleider EcoPort-certificeringstraject.
- Martin Baptist (Ecoshape), case manager Building with Nature Waddenzeehavens (incl. Koehoal)

Alle aanwezigen stellen zich voor en lichten hun rol toe.

Presentatie over programma Waddenzeehavens

Arjen Bosch geeft een presentatie over programma Waddenzeehavens, waarna de deelnemers beelden en ervaringen uitwisselen.

Voorbeelden uit Harlingen – Maria Le Roy

De kansen voor de haven van Harlingen liggen bij zijn historische karakter. De Willemshaven ligt pal voor de historische binnenstad van Harlingen, maar is industrieel van karakter. Op dit moment lopen er initiatieven om het gebied volledig toeristisch in te richten en de haven zo meer bij de binnenstad te betrekken.

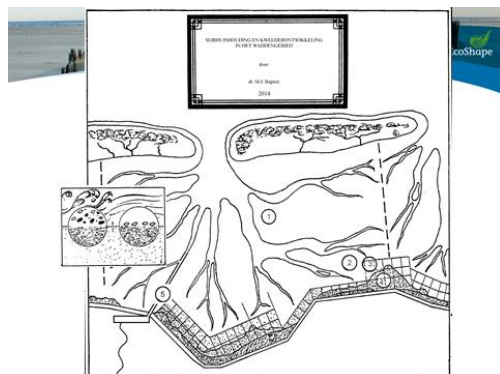
Verder is reders van zeegaande cruiseschepen een aanbod gedaan om Harlingen in hun routes op te nemen. Afgelopen vrijdag meerde het tweede schip af in Harlingen. Maria Le Roy gaat in op vragen over de maatvoering van de schepen. Cruiseschepen steken niet diep en ze zullen niet langer dan 160 meter zijn. Op die manier kunnen ze probleemloos door de bestaande vaargeul de haven bereiken. Ook de scheepswerf houdt zich aan deze 160 meter-regel. Er zal nooit meer dan één cruiseschip tegelijk in de haven liggen. Dit klinkt als muziek in de oren van de Coalitiepartners. Zij zien ook kansen voor Harlingen bij de restauratie van historische schepen en stellen voor dat Harlingen dergelijk ambachtelijk werk naar de haven zou brengen. Op die manier kan Harlingen Dé historische haven van de Waddenzee worden.



Naar buiten, project Koehoal – Martin Baptist

Vroeger voerde het getij het slib nog naar de kustzone. Mossels, kokkels en planten brachten dit slib tot bezinking waardoor zich kwelders vormden. Tegenwoordig kanaliseren we de geulen waardoor veel slib in de havens tot bezinking komt en veel minder in de kustzone. Dit gaat ten koste van de kwelders en levert veel baggerwerk op.

Vanaf de dijk werden de stortlocaties van het baggerslib aangewezen. De dijk heeft ook geen ‘zachte randen met het wad’ van het Wad ontbreken. Door het slib een paar km verderop te storten kunnen de kwelders tot een groter gebied uitgroeien met en langere zachte kustzone vormen. It Fryske Gea diende het project in met Harlingen (gemeentelijke havenafdeling) en Ecoshape. Henk de Vries nodigde iedereen uit om ook op bezoek te komen bij het kwelderherstelproject van It Fryske Gea, om de zachte randen van het Wad te voelen.



Projecten waar Raad en Coalitie elkaar versterken

De Algenproefboerderij Noord Nederland wil grootschalige algenteelt realiseren en combineren met de teelt van schelpdieren en vissen. Hierbij wordt CO₂ en restwarmte gebruikt voor de productie van hoogwaardige voedingsproducten: algen voor consumptie door mens en dier en ook voor bassins waarin schaal- en schelpdieren worden geteeld. Deze schaal- en schelpdieren zijn niet alleen voor consumptie bedoeld, maar vooral voor de teelt van mosselzaad en juvenielen. Door mosselzaad op het land te produceren in plaats van te vissen, wordt de Waddenzee minder belast.



De algenproefboerderij staat in de stijgers, maar de mosselteelt is ingewikkelder. Het voorstel moet nog bij het Waddenfonds worden ingediend. De Coalitie vindt het een interessant project, voornamelijk vanwege de doelstelling om mosselzaad te produceren. Zij zijn echter minder gecharmeerd van het idee om tropische vissoorten te produceren. Als tropische visteelt wordt opgeschaald kost dat (te) veel ruimte. Hier is enige afstemming op zijn plaats. Als Arjen achtergrondinformatie opstuurt, zal de werkgroep Visserij van de Coalitie het project bij hun volgende bijeenkomst bespreken. Zij kijken dan of de Coalitie het project wil ondersteunen.

Baggeren is een heet hangijzer tussen havenbedrijven en natuurbescherming. Om hun concurrentiepositie te behouden groeien havens mee met de wereldwijde trend om steeds grotere schepen te bouwen. De Coalitie geeft aan dat zij liever een toekomstbeeld van de waddenzeehavens ziet waarin alleen ruimte is voor industriesectoren die niet om diepe vaargeulen vragen. Van havenzijde wordt

erop gewezen dat Duitsland zich niet zal aanpassen aan Nederlands beleid en graaft desnoods een parallelle vaargeul die wel geschikt is voor diepere schepen om zo hun concurrentiepositie te verbeteren. Als Nederland en Duitsland een gezamenlijke visie hierover zouden ontwikkelen, is het niet waarschijnlijk dat dat tot ondiepere vaargeulen leidt.

Kijkend naar vaardiepten is er **geen overeenstemming tussen ecologische en economische visie**. Tot slot kunnen we wel concluderen dat er voldoende ruimte is voor dialoog op specifieke onderwerpen:

‘Wij hoeven het niet altijd eens te zijn, maar wij kunnen wel samenwerken’.

Kansen voor de komende periode

Waar kunnen de partijen elkaar versterken. Op het gebied van duurzame recreatie vinden de partners elkaar steeds sneller, de uitdaging zit nu in thema’s als visserij, baggerbeleid en internationale samenwerking. Het Koehoal project (zoals vandaag besproken) is een mooi voorbeeld. Hetzelfde geldt voor Marconi in Delfzijl. Voor meer Waddenzeebrede onderwerpen geeft de Coalitie aan het zeer te waarderen dat de havens gezamenlijk aan eco-certificering werken. Voor mosselzaadkweek op een algenproefboerderij is afgesproken om te verkennen of de Coalitie het project kan ondersteunen.

Om met elkaar in dialoog te blijven, houden de secretarissen van Raad en Coalitie kansen voor versterking in beeld en zullen zij samenwerking stimuleren. Zij hebben op dit moment al goed contact. De Coalitie gaat na hoeveel tijd hun secretaris voor de samenwerking nodig heeft. Er wordt afgesproken elkaar jaarlijks te ontmoeten, de eerstvolgende keer in het Kweldercentrum.



Deelnemers



Tineke Netelenbos
voorzitter
Raad van Advies
Waddenzeehavens



Jan Kuiper
voorzitter directeurenoverleg
Coalitie Wadden Natuurlijk



Herman Sieben
programmалеider
Wadden
Staatsbosbeheer



Lenze Hofstee
directeur
Stichting Wad



Marco Glastra
directeur
Groninger Landschap



Henk de Vries
directeur
It Fryske Gea



Esther Kuppen
Waddenvereniging



Martin Baptist
case manager Building with
Nature Waddenzeehavens
Ecoshape



Maria le Roy
wethouder
Harlingen



Harm Post
directeur
Groningen Seaports



Cor Zijderveld
voorzitter
Samenwerkende Bedrijven
Eemsdelta



Jornt Ozenga
directeur
Harlingen Seaport



Lammert Soet
voorzitter
Harlingen Seaport Business
Association



Whitney Veen
plaatsvervanger directeur
Port of Den Helder



Daniel Puente-Rodríguez
post doc
Ecoportcertificering Waddenzee
WUR



Arjen Bosch
secretaris
Raad van Advies
Waddenzeehavens